1. **Укажите правильную расчетную схему для оси блоков крюковой подвески:**





.



,



\_

1. **Укажите правильную расчетную схему для оси блоков крюковой подвески:**





.



,



\_

1. **Чем определяется класс использования механизма:**

срок службы механизма;

долговечность механизма;

общее время работы механизма;

степень нагружаемости механизма.

1. **укажите тип каната**



ЛК-0 6×19+7×7, ГОСТ 3081-80

ТК 6×19+1о.с., ГОСТ 3070-88

ЛК-Р 6×19+1о.с., ГОСТ 2688-80

ЛК-РО 6×36+1о.с., ГОСТ 7668-80

ЛК-З 6×25+1о.с., ГОСТ 7665-80

ТЛК-О 6×37+1о.с., ГОСТ 3079-80

1. **Что называют классом использования крана:**

Использование крана по грузоподъемности;

Степень нагруженности крана;

Число циклов работы за время эксплуатации крана.

1. **В качестве привода крановые электродвигатели с фазным роторои серии MTF целесообразно применять:**

При среднем режиме работы;

При легком режиме работы;

При тяжелом режиме работы.

1. **Указать правильную расчетную схему для оси блоков крюковой подвески:**





.



,



\_

1. **Определить кратность сдвоенного полиспаста для крюковой подвески козлового крана:**



два

три

четыре

шесть

1. **Определить кратность одинарного полиспаста для крюковой подвески стрелового крана стрелового крана:**



три

четыре

восемь

два

1. **По виду привода ГПМ классифицируются на:**

Краны с электромеханическим приводом;

Краны с машинным и ручным приводом;

Краны с электрогидравлическим приводом.

1. **укажите тип каната**



ЛК-0 6×19+7×7, ГОСТ 3081-80

ТК 6×19+1о.с., ГОСТ 3070-88

ЛК-Р 6×19+1о.с., ГОСТ 2688-80

ЛК-РО 6×36+1о.с., ГОСТ 7668-80

ЛК-З 6×25+1о.с., ГОСТ 7665-80

ЛК-З 6×25+7х7., ГОСТ 7667-80

1. **При увеличении кратности полиспаста можно:**

Использовать канаты уменьшенного диаметра и снизить передаточное число редуктора;

Использовать канаты увеличенного диаметра и повысить передаточное число редуктора;

Уменьшить число блоков полиспаста.

1. **Чем определяется группа работы механизма:**

Относительной продолжительностью включения;

Грузоподъемностью и скоростью подъема груза;

Классом использования и классом нагружения механизма.

1. **Укажите рекомендуемое число запасных витков на барабане:**

1÷3;

1,5÷2;

2÷3.

1. **Съёмные грузозахватные приспособления подвергаются испытанию нагрузкой, превышающей его номинальную грузоподъёмность:**

На 25%;

На 50%;

На 10%.

1. **Укажите правильную эпюру крутящихся моментов для барабана механизма подъема при сдвоенном полиспасте**





.



,

1. **Укажите правильную расчетную схему для оси блоков крюковой подвески:**





.



,



\_

1. **Укажите правильную эпюру крутящих моментов для барабана механизма подъема при простом полиспасте**





.



,

1. **Укажите кратность одинарного полиспаста для крюковой подвески стрелового крана:**



семь

пять

десять

восемь

1. **Укажите кратность сдвоенного полиспаста для крюковой подвески мостового крана:**



десять

пять

семь

восемь

1. **Момент, развиваемый тормозом механизма подъёма груза должен обеспечить:**

Удержание груза в неподвижном состоянии;

Удержание груза в неподвижном состоянии на весу с определённым коэффициентом запаса торможения;

Торможение груза до его остановки.

1. **Статическая мощность двигателя при подъеме номинального груза весом Gгр зависит от:**

Кратности полиспаста;

Скорости подъема;

Времени подъема

1. **Укажите правильное соотношение между диаметрами блока и каната:**



.



,



\_

1. **Указать правильную расчетную схему для барабана механизма подъема при простом полиспасте.**





.



,



\_

1. **Что называют относительной продолжительностью включения механизма:**

Чистое время работы механизма за цикл;

Отношение времени работы механизма за смену к продолжительности смены.

1. **Укажите правильную расчетную схему для оси верхних блоков механизма подъема:**





.



,



\_

1. **Определить тип и кратность полиспаста для верхних блоков мостового крана:**



Простой

Сдвоенный

Пять

Восемь

Десять

Четыре

1. **Укажите правильную эпюру изгибающих моментов для барабана механизма подъема при сдвоенном полиспасте:**





.



,

1. **Подъёмно – транспортное оборудование в различных отраслях производства:**

Может относиться только к средствам механизации технологических операций.

Может являться частью технологического оборудования, установленного в технологической линии;

Не может относиться к технологическому оборудованию технологической линии;

1. **Укажите, в каком случае увеличивается срок службы каната с использованием:**

гладкого барабана;

нарезного барабана;

барабана с многослойной навивкой.

1. **Укажите правильный размер шага свивки шестипрядного каната:**



t1

t2

t3

1. **По какой из формул производят выбор каната из ГОСТ:**



.



,



\_

1. **Укажите правильную эпюру изгибающих моментов для барабана механизма подъема при простом полиспасте:**





.



,

1. **Статистические испытания ГПМ проводят с целью проверки:**

Прочности всей машины и её отдельных элементов;

Работоспособности всей машины и её элементов;

Наличие дефектов в машине и прогнозирование её технического состояния.

1. **Определить тип и кратность полиспаста для верхних блоков мостового крана:**



Постой

Сдвоенный

Один

Два

Четыре

1. **При проектировании пультов управления кранами направления движения рукояток и рычагов должны соответствовать:**

Удобству движения руки;

Направлению исполняемого перемещения крана или груза;

Рациональному приборному исполнению.

1. **При радиусе рукоятки 400 мм механизма ГПМ с ручным приводом и усилии** одного рабочего 65 Н, определить момент, развиваемый двумя рабочими для подъёма груза, если коэффициент неодновременности приложения нагрузки рабочими составляет 0,9:

23,4 Н м;

46,8 Н м;

52,0 Н м;

57,8 Н м.

1. **Укажите правильную расчетную схему для оси верхних блоков механизма подъема мостового крана:**





.



,



\_

1. **Укажите правильную расчетную схему для барабана механизма подъема при сдвоенном полиспасте**





.



,



\_

1. **Укажите правильную расчетную схему для траверсы крюковой подвески:**





.



,



\_

1. **Как влияет жёсткость каната и трение в опоре блока на значение КПД блока:**

Чем больше жёсткость каната и меньше трение в опоре, тем больше КПД блока;

Чем меньше жёсткость каната и меньше трение в опоре, тем больше КПД блока;

Чем больше жёсткость каната и трение в опоре, тем больше КПД блока.

1. **Укажите, что происходит с долговечностью каната с увеличением отношения: Dбл/d**

уменьшается;

увеличивается;

не изменятся.

1. **Укажите правильное соотношение между долговечностью D и сроком службы каната T:**

D=T;

D>T;

D<T.

1. **В соответствии с правилами безопасности все новые ГПМ до пуска в работу подлежат:**

Эксплуатационным испытаниям;

Заводским испытаниям;

Техническому освидетельствованию.

1. **Современное производство базируется на создании ГПМ:**

Из оригинальных деталей и механизмов;

Из стандартных элементов;

Блочных конструкций.

1. **Пусковой момент при разгоне движущихся масс механизма подъема кранов является функцией:**

Кратности полиспаста;

Времени пуска;

Массы груза.

1. **В каком случае будет иметь место наибольшая долговечность каната с использованием:**

Блоков, с ручьями футерованными алюминиевым сплавом;

Блоков, с ручьями футерованных полимерным материалом;

Стальных блоков;

Чугунных блоков.

1. **В зависимости от чего определяют класс нагружения механизма:**

От использования механизма по грузоподъемности;

От коэффициента нагружения;

От коэффициента годового использования механизма;

От коэффициента использования механизма по грузоподъемности.

1. **Дистанционное управление ГПМ рекомендуется применять:**

При отсутствии повышенных требований к точности установки груза и скоростях передвижения кранов до 1,2 м/с;

При скоростях передвижения кранов до 0,63 м/с;

При отсутствии требований к точности установки груза и скоростях передвижения кранов менее 0,63 м/с.

1. **укажите тип каната**



ЛК-0 6×19+7×7, ГОСТ 3081-80

ТК 6×19+1о.с., ГОСТ 3070-88

ЛК-Р 6×19+1о.с., ГОСТ 2688-80

ЛК-РО 6×36+1о.с., ГОСТ 7668-80

ЛК-З 6×25+1о.с., ГОСТ 7665-80

ТЛК-О 6×37+1о.с., ГОСТ 3079-80